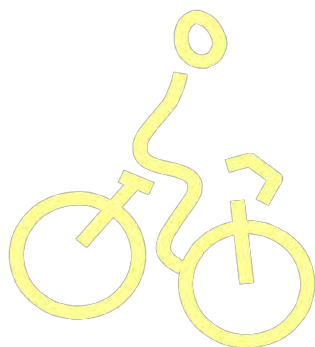


## Jaargang 2, bredere verspreiding

### Agenda

- 3 juli bijeenkomst
- 4 september bijeenkomst
- 6 november bijeenkomst



### In dit nummer:

<i>Jaargang 2, bredere verspreiding</i>	1
<i>Rotonde Statenlaan - Overlaatweg voldoet prima</i>	1
<i>Ontwikkelingen in gem. Loon op Zand</i>	2
<i>Ontwikkelingen in gem. Waalwijk</i>	2
<i>Exploisieve groei afdeling</i>	3
<i>Fietspad Bosscheweg Drunen - Nieuwkuijk</i>	3
<i>Wist u dat</i>	3
<i>Fietsunnel Spoorlaan Oost in Drunen</i>	4
<i>Colofoon</i>	4

In de tweede jaargang van onze nieuwsbrief verspreiden we deze in een bredere kring. Naast leden en belangstellenden versturen we de nieuwsbrief voortaan ook naar alle raadsleden werkzaam in de drie gemeenten van het werkgebied van onze lokale afdeling, Heusden, Loon op Zand en Waalwijk. Ook sturen we de nieuwsbrief naar de betrokken wethouders en ambtenaren verkeer van deze drie gemeentes.

In de eerste jaargang hebben we vier nieuwsbrieven uitgebracht, waarvan de laatste in november 2011.

De nieuwsbrief verschijnt in twee varianten, één variant met als toevoeging de notulen van de bijeenkomsten van de afdeling voor onze leden en de andere variant zonder de notulen voor de overigen.

Henk de Graaff

## Rotonde Statenlaan - Overlaatweg voldoet prima

De vorig jaar in Drunen West gerealiseerde rotonde op de kruising van de Statenlaan met de Overlaatweg, met fietsers in de voorrang, werkt uitstekend. Het ontwerp op papier zag er al goed uit, maar het is altijd de vraag of het ook in de praktijk gaat werken. En dat doet het. De rotonde is goed geconstrueerd waardoor de automobilisten zich, op een enkeling na, keurig aan de voorrangsregels houden. Dat geldt ook voor het fietspad in twee richtingen met aansluiting op het dubbelzijdig fietspad van de Overlaatweg. Het verkeer stroomt, ook tijdens de spits, goed door. Een compliment aan de gemeente Heusden is dan ook zeker op zijn plaats.



# Ontwikkelingen in de gemeente Loon op Zand

Op 6 september 2011 stond de bijeenkomst van onze afdeling in het teken van de fietsontwikkelingen in de gemeente Loon op Zand. Op de openbare bijeenkomst die in de Gildenbond in Kaatsheuvel plaatsvond waren naast leden van de fietsersbond ook overige belangstellenden aanwezig. Namens de gemeente was ambtenaar Tijs van Erve present. Hij gaf een uiteenzetting van het fietsbeleid en toekomstplannen, die zien er goed uit... nu nog de realisatie. Op basis van de input in de vergadering heeft onze afdeling een strategisch plan opgesteld, waarin missie, visie, strategische doelen en veranderingen op korte termijn vermeld zijn. Dit strategisch plan wordt binnenkort ook overhandigd aan de nieuwe wethouder verkeer in de gemeente, de heer Bruiniks. Na het overleg heeft onze voorzitter Siem van Dijk nog afgestemd met Tijs van Erve. Deze gaf aan dat op korte termijn verbeteringen te verwachten zijn zoals: - nietjes bij meerdere bushaltes; - vrijliggende fietspaden langs de nieuwe aansluitwegen op de N261; - een vrijliggend fietspad langs de Heideweg; - een korte(re) wachttijd bij de verkeerslichten oversteek Horst/Europalaan. Siem maakte van de gelegenheid gebruik om ook de navolgende wensen nog eens onder de aandacht te brengen: - te smalle fietsstroken eerste gedeelte Kasteellaan; - ontbreken fietspad langs de Kloosterstraat; - inrichting 30Km gebied Venloonstraat; - onderhoud van diverse fietspaden o.a. Roestelbergseweg. Wordt vervolgd.

# Ontwikkelingen in de gemeente Waalwijk

Over de ontwikkelingen op fietsgebied in de gemeente Waalwijk zijn de actieve leden van onze lokale afdeling somber gestemd en teleurgesteld. Sinds de oprichting van de afdeling "Waalwijk" later omgevormd tot "De Langstraat", is nauwelijks iets voor de fietsers bereikt. Het is eerder slechter dan beter geworden. Al onze ideeën en verbetervoorstellen op het gebied van veiligheid en comfort verdwenen onder in de la en werden weggewuifd en afgeserveerd. Met de resultaten van Fietsbalans, het onderzoek dat de landelijke fietsersbond in 2008 op initiatief van de gemeente zelf in de kern Waalwijk heeft uitgevoerd, is niets gedaan. Noch de ambtenaar, noch de wethouder noch de politiek heeft actie ondernomen. Bij al onze pogingen om plannen fietsvriendelijker te maken kregen we te horen dat we veel te vroeg of te laat waren om nog veranderingen door te voeren. Ook argumenten als direct belanghebbende hebben letterlijk en figuurlijk voorrang op de fiets. In Waalwijk regeert de auto.

De actieve leden in Waalwijk willen het daarom over een andere boeg gaan gooien. Wethouder Jan van Groos en ambtenaar Leo de Jong hebben toegezegd dat wij uitgenodigd worden om mee denken bij het opstellen van het Integraal Uitvoeringsplan (IUP). In dit plan worden de aanpassingen voor de komende jaren beschreven. We zullen daarbij prioriteiten

voor de fiets vragen, met name veilige en comfortabele routes en voldoende mogelijkheden om de fiets te stallen. Bij het (her) inrichten van wegen gaan we toetsen of aan de CROW adviezen (landelijke richtlijnen voor weginrichting) gevolg wordt gegeven. Daarnaast gaan wij een eigen wensenlijst indienen en ons daar hard voor maken. Om een tipje van de sluier op te lichten, wij willen de verbinding vanuit Kaatsheuvel naar Waalwijk beter, maar vooral veiliger maken met aaneengesloten vrijliggende fietspaden met zoveel als mogelijk de fiets in de voorrang. Ook dit verhaal krijgt een vervolg. Wij houden jullie middels deze nieuwsbrieven op de hoogte.



Foto Fietsbalans 2008

## Enorme groei Afdeling De Langstraat

Voor het tweede opvolgende jaar groeit onze lokale afdeling flinke door. Net als vorig jaar staan we op de vierde plaats qua stijging van het aantal leden. Ons stijgingspercentage van 7,4% is fors hoger dan het landelijke gemiddelde van 1,9%. En ja we zijn inmiddels de grens van 100 leden gepasseerd.

## Fietspad Bosscheweg tussen Nieuwkuijk en Drunen

het betonnen fietspad van 1.80 meter breed wordt vervangen door superglad asfalt. De fietsersbond heeft er samen met aanwonende gepleit voor een breder fietspad. De gemeente legt nu een fietspad aan van 2.00 meter breed. Weliswaar smaller dan de aanbevelingen van 2.50 meter maar toch een verbetering. De fietsersbond ziet voor dit fietspad in de toekomst geen regionale functie weggelegd. Regionale oost-west fietsers zullen in de toekomst via het halvezolenfietspad langs de Spoorlaan gaan rijden.



## Wist u dat

- De gemeenteraad Heusden het GVVP op 15 mei goedgekeurd heeft.
- In dit GVVP nieuw beleid is opgenomen om op fietsers binnen de bebouwde kom dezelfde voorrangregels toe te passen als gemotoriseerd vervoer op de hoofdrijbaan. Dus fietsers in de voorrang. De maatregel vloeit voort uit de landelijke richtlijn die door ruim 85% van alle gemeenten in Nederland wordt overgenomen. De komende jaren worden alle rotondes binnen de bebouwde kom aangepast om de maatregel veilig in te voeren.
- de Grotetraat in Drunen nu vanaf de rotonde aan de Duinweg tot aan de rotonde aan de Kastanjelaan volledig als 30 km zone is aangelegd. Om doorgaand verkeer te ontmoedigen en bestuurders bewuster te laten (auto) rijden zijn alle kruisingen zijn gelijkwaardig ingericht.
- Wij bij de gemeente Loon op Zand ons beklag hebben gedaan over het onderhoud van de fietspaden in en rond de Duinen. Denk aan Roestelbergseweg, Waalwijkse Baan, fietspad tussen duin en Het Genieten tot en met diep in het bos. Loon op Zand wil toeristen trekken, maar liefst niet op de fiets!
- Deze nieuwsbrief enigszins later dan gepland verschijnt. Dit vooral veroorzaakt is door het beperkt aantal actieve leden in onze afdeling

**FIETSERBOND  
DE LANGSTRAAT**

Redactie nieuwsbrief Henk de Graaff  
he.graaff@planet.nl

Secretariaat Thijs Somers  
Peelland 7  
5144EP Waalwijk

Telefoon: 0416-331770  
E-mail: langstraat@fietsersbond.nl



*Op de fiets dan vervuil je niets*

Landelijke bureau:  
Fietsersbond  
Postbus 2828  
3500GV Utrecht  
mail: info@fietsersbond.nl  
Website: www.fietsersbond.nl

De Fietsersbond is een vereniging met ruim 35.000 leden, 150 lokale afdelingen, 1500 actieve leden en vrijwilligers, een ledenraad, bestuur en een Landelijk Bureau in Utrecht.

**Lokale afdelingen**

Het belangrijkste werk van de Fietsersbond wordt gedaan op lokaal niveau, omdat daar de meeste beslissingen over fietsvoorzieningen vallen. Honderdvijftig lokale afdelingen, gerund door vrijwilligers, beïnvloeden het gemeentelijk verkeersbeleid door inspraak, actie, publiciteit en overleg. Enkele vrijwilligers houden zich ook bezig met het fietsbeleid op provinciaal niveau. De afdelingen in Amsterdam en Utrecht hebben betaalde medewerkers in dienst. De meeste afdelingen geven een eigen blad uit met plaatselijk fietsersnieuws.

**De ledenraad**

De ledenraad is het hoogste orgaan van de vereniging en beslist over de koers van de vereniging. Elke lokale afdeling vaardigt een aantal vertegenwoordigers af naar de ledenraad, die twee keer per jaar bijeenkomt. De ledenraad stelt jaarlijks de begroting en het werkplan van de Fietsersbond vast. Voorzitter van de ledenraad is Dick Buursink, bereikbaar via Leonie de Vries.

**Bestuur**

Het bestuur is eindverantwoordelijk voor beleid en organisatie maar bestuurt op afstand. De dagelijkse leiding ligt bij de directie op het Landelijk Bureau. De ledenraad kiest de bestuursleden die door bestuur en ledenraad gekandideerd zijn.

## Wordt er ook voor fietsers 'n goed "Ei van Drunen" gelegd?

Ter hoogte van het voormalige Land van Ooit in Drunen wordt dit jaar begonnen met de aanleg van de nieuwe aansluiting "Ei van Drunen" voor het Drunense autoverkeer op de Maasroute/A59. Alle bestaande aansluitingen op de A59 rond de Wolfshoek komen daarna te vervallen. De aanleg van dit nieuwe knooppunt levert mogelijk 'n groot knelpunt op voor fietsers. Langs de Spoorlaan, ter hoogte van het "het Ei", ligt namelijk een belangrijke route voor fietsers. Als ruimtelijke opgave voor deze route staat in de door de Fietsersbond mede ondertekende GOL (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat) -overeenkomst: het "vervolmaken van een deels bestaande goede utilitaire oost-west fietsverbinding tussen Waalwijk en Den Bosch, dit in combinatie met de parallelstructuur en mogelijk op termijn verder uit te bouwen tot snelfietsroute". Deze opgave is ook overgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) van de gemeente Heusden, dat in mei door de raad is vastgesteld. Als ter plaatse de gewenste goede utilitaire fietsroute moet kunnen functioneren, moet er op die plaats ook een aantrekkelijke/goede passage voor fietsers zijn. Volgens de plannen van de gemeente rijden straks op de rotonde fietsende fietsers in de voorrang, waardoor "de Poort van Heusden" ook voor fietsers geen knelpunt zou zijn. De Fietsersbond vindt het consequent en een uitvoering van het beleid dat fietsers hier frank en vrij kunnen doorfietsen ... dus een beetje blij, maar zij maakt zich tegelijkertijd grote zorgen en vraagt zich af of deze oplossing wel een goede/veilige is. Op dit knelpunt waar fietsers in de voorrang kunnen passeren kruisen zij al het autoverkeer dat de snelweg op en af gaat. Het is er dus druk, naar verwachting zo'n 20.000 motorvoertuigen per etmaal, terwijl de auto's ook nog 'n behoorlijke snelheid hebben. Op de Spoorlaan is de maximum snelheid 70 km. Het zicht zal bij minder goed weer niet altijd even helder zijn, automobilisten hebben dikwijls haast en moeten ook nog goed letten op het autoverkeer op de rotonde. Vooral vanwege de veiligheid van de fietsers, maar ook voor de veiligheid van de automobilisten (die niet snel even op hun rem hoeven te gaan staan) en daarnaast ook voor een goede doorstroming op dit punt is een ongelijkvloerse kruising hier noodzakelijk. De Fietsersbond vraagt de gemeente Heusden dringend om dit belangrijke knooppunt in haar gemeente ook voor fietsers meteen heel veilig te realiseren. Zij stelt dan ook met klem voor om ter plaatse een tunneltje of brug aan te leggen. De Fietsersbond realiseert zich goed dat hier extra kosten aan verbonden zijn, maar vindt dat bij zo'n belangrijke investering in de infrastructuur de fietser niet vergeten moet worden. Een fietsersbrug kan een mooie Poort van Heusden worden! Fietsen moet worden aangemoedigd. De veiligheid van fietsers is in het geding. Hier is een duurzame oplossing noodzakelijk. De door de Fietsersbond voorgestelde oplossing past ook geheel in de hierboven genoemde ruimtelijke opgave die de gemeente Heusden heeft.